



Nachrichten aus dem Gemeinderat

mehr wissen, was in Hunzenschwil läuft.

Ausgabe 33 / Dezember 2024

Die letzte Ausgabe in der Adventszeit informiert wieder über verschiedene Dinge rund um Hunzenschwil. Die interessierten Leserinnen und Leser unserer Nachrichten werden nicht nur über Aktualitäten, sondern auch über Geschichten aus der Vergangenheit rund um Hunzenschwil bedient. Getreu unserem Motto

«mehr wissen, was in Hunzenschwil läuft.»



22.11.2024

Weihnachtsbaumverkauf

Am Samstag, **21. Dezember 2024**, von 10.00 Uhr bis 11.30 Uhr findet auf der Jugendfestwiese auch in diesem Jahr ein Weihnachtsbaumverkauf statt. Die Forst- und Ortsbürgerkommission freuen sich auf Ihren Besuch!



Fahrplanwechsel

Der diesjährige Fahrplanwechsel fand am Sonntag, 15. Dezember 2024 statt. Im Kanton Aargau erfolgte einer der grössten Angebotsausbauten der letzten Jahre. Der Angebotsausbau erfolgt schwerpunktmässig am Wochenende, am Abend und in der Nacht. Damit wird die Attraktivität des ÖV für den Freizeitverkehr gesteigert. Das Netz der Nacht-S-Bahnen und der Nachtbusse wurde erweitert und mit neuen Linien ergänzt. Am Wochenende sind auf zahlreichen Bus- und Bahnlinien der Takt verdichtet und die Betriebszeiten erweitert worden.

Für das Angebot der SBB in Hunzenschwil ändert sich mit dem neuen Fahrplan nichts. Die Abfahrtszeiten von Hunzenschwil in Richtung Lenzburg und Suhr bleiben identisch.

Das Angebot des Regionalbusses Lenzburg erfährt eine Änderung in der Linienführung der Nachtbus-Linie N94 am Freitag- und Samstagnacht.

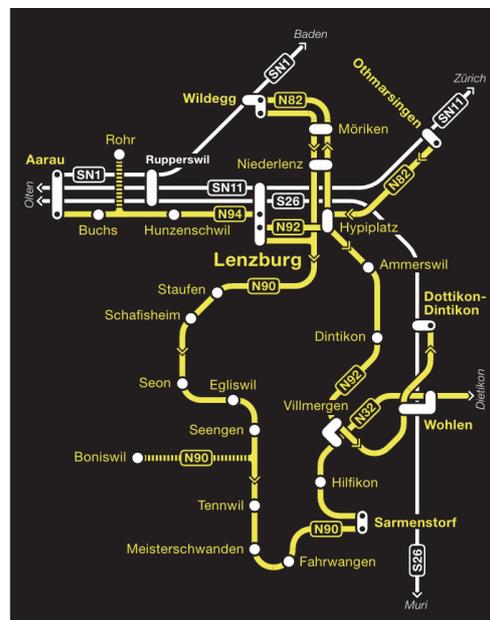
Der Bus fährt neu die Strecke Lenzburg Bahnhof – Hunzenschwil – (neu) Buchs – Aarau-Rohr – Aarau Bahnhof anstelle der bisherigen Linienführung über Rapperswil:

Lenzburg Bhf ab 01:02 Uhr → Aarau Bhf an 01:36 Uhr
Lenzburg Bhf ab 02:10 Uhr → Aarau Bhf an 02:44 Uhr

Die Linienführung von Aarau nach Lenzburg führt von Aarau Bahnhof – Buchs – direkt nach Hunzenschwil – Lenzburg Bahnhof:

Aarau Bhf ab 01:47 Uhr → Lenzburg Bhf an 02:08 Uhr
Aarau Bhf ab 02:52 Uhr → Lenzburg Bhf an 03:13 Uhr

Der Nachtbus bedient mit Ausnahme der Haltestelle Unterdorf alle Haltestellen in Hunzenschwil.



Gültig ab 15. Dezember 2024



Nachrichten aus dem Gemeinderat

mehr wissen, was in Hunzenschwil läuft.

Autobahn Hunzenschwil - Aarau - Olten – warum dieser Plan scheiterte

Beim Stöbern in alten Dokumenten von und über Hunzenschwil findet man immer wieder Trouvaillen aus der Vergangenheit, welche heute ein amüsantes Lächeln verursachen. Eine dieser Geschichten stammt aus der schweizerischen Bauzeitung, Heft 20, vom 19. Mai 1960, welche über die Linienführung der zukünftigen Nationalstrasse N1 berichtete. Der Originaltext ist kursiv wiedergegeben.

Insgesamt wurden 5 Varianten eines Juraüberganges von Basel herkommend betrachtet. Als beste Lösung wurde die Variante «Belchentunnel» ermittelt, was dazu führte, dass der Kreuzungspunkt der Nord-Süd mit der West-Ost Autobahn im Bereich Egerkingen zu liegen kommt.

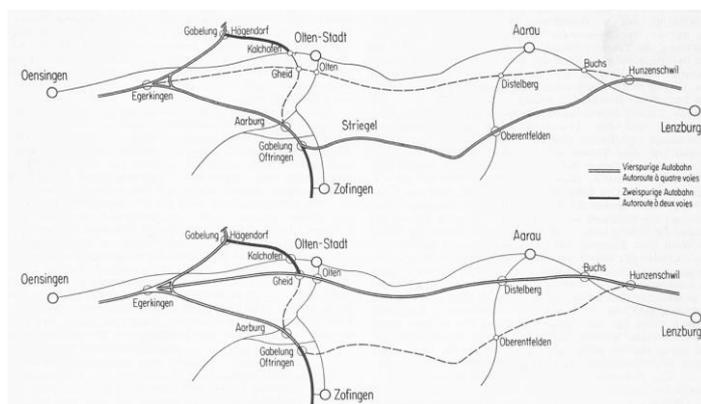
Nun stellte sich die Frage, auf welcher Linie die Autobahn weiter Richtung Osten geführt werden sollte. Dabei konkurrierten sich folgende zwei Varianten:

Striegel-Variante

Egerkingen – Aarburg – Oftringen – Striegel (Übergang) – Oberentfelden – Hunzenschwil

Aaretal-Variante

Egerkingen – Born (Berg) – Olten – Distelberg Aarau – Buchs – Hunzenschwil



Von den Bedürfnissen des gegenwärtigen und zukünftigen Verkehrs aus gesehen hat die Variantenkombination Aaretal-Born Vorteile; sie gewährleistet sowohl in west-östlicher wie nord-südlicher Richtung die kürzesten Verbindungen. Der Anschluss der Städte Aarau und Olten an die Autobahn erfolgt bei der Aaretal-Variante unmittelbarer als die Striegel-Variante; durch die Aaretal-Variante wird das bestehende Strassennetz stärker entlastet als durch die Variante Striegel.

Die Striegel-Variante führt durch ein Gebiet, das an sich ein grösseres Entwicklungspotential besitzt, als jenes der Aaretal-Variante, sofern auch Erschliessungsfunktionen berücksichtigt werden sollen, vermag, erstere in vermehrtem Masse Industrie, Handel und Gewerbe zu fördern. Hinsichtlich der Auswirkungen auf die Landwirtschaft ist festzuhalten,

ten, dass der Bedarf an Kulturland bei Führung der Autobahn über den Striegel grösser ist; für die Forstwirtschaft ist hingegen die Variante Aaretal ungünstiger. Bautechnisch gesehen ist die Striegel-Variante der Variante Aaretal weit überlegen. Dies äussert sich vor allem an den niedrigeren Baukosten. Dank der guten Sonnenlage ist die erstere klimatisch der auf weite Strecken an Schattenhängen und im Wald verlaufenden Aaretal-Variante weit überlegen. Vom militärischen Standpunkt aus ist die Striegel-Variante der anderen vorzuziehen. Das Abwägen der Vor- und Nachteile der beiden Varianten ergibt, dass die vorteilhaften Eigenschaften der Aaretal Lösung die Vorzüge der Striegel-Variante, insbesondere deren bedeutend geringere Baukosten, nicht aufzuwiegen mögen. Gestützt auf die vorstehende Beurteilung der Variantenkombinationen hat die Kommission der Variantenkombination «Striegel» den Vorzug gegeben.

Tabelle 1. Kostenvergleich der Varianten Striegel und Aaretal

Variantenkombination		Striegel	Aaretal
Baulänge	km	27,8	38,3
Baukosten	Mio Fr.	79,4	109,8
Unterhaltskosten	Fr./Jahr	278 000.—	383 000.—
Zins und Amortisation der Baukosten 5,78 %	Fr./Jahr	4 590 000.—	6 346 000.—
Verkehrsaufwand	Fr./Jahr	52 194 000.—	50 337 000.—
Ges. Jahreskosten	Fr./Jahr	57 062 000.—	57 066 000.—

Die Baukosten für den Neubau der 27,8 km langen Strecke Oftringen - Hunzenschwil wurden mit 79,4 Millionen Franken berechnet.

In Bezug auf die Verkehrszahlen lassen sich auch interessante Vergleiche ziehen. So wurde der Juraübergang «Belchen» favorisiert, damit er den Verkehr von mehreren Juraübergängen sammeln konnte. Aus der Sammlung der Daten wurde ein täglicher Verkehr von 4'910 Fahrzeugen pro Tag festgestellt und damit aktuell zu wenige Fahrzeuge der für eine 4spurige Strasse (Autobahn) notwendigen täglichen Verkehrszahl von 6'000 Personenwagen. Erst in der Prognose 1980 (Verdoppelung der Zahlen 1955) wird die Mindestfahrzeug-Menge erreicht.

Die Verkehrsprognose ist eines der wichtigsten Mittel zur Bestimmung der Autobahnwürdigkeit eines in Betracht gezogenen Trasses. So stehen sich heute für den Juraübergang südlich von Basel fünf Möglichkeiten gegenüber: Delsberg-Biel, Oberer Hauenstein-Oensingen, Unterer Hauenstein-Olten, Staffelegg-Aarau und Bözberg-Brugg. Nur die letztgenannte weist in der Prognose 1980 eine Frequenz auf, die eine Autobahn rechtfertigt, nämlich 6400 PW-Einheiten pro Tag im Jahresmittel (6000 ist die untere Grenze). Darum ist eine Autobahn durch den Jura so zu legen, dass sie den Verkehr von mehreren bestehenden Übergängen zusammenfasst, um einerseits genügend Frequenz zu erzielen und andererseits möglichst vielen Verkehrsbedürfnissen zu dienen.

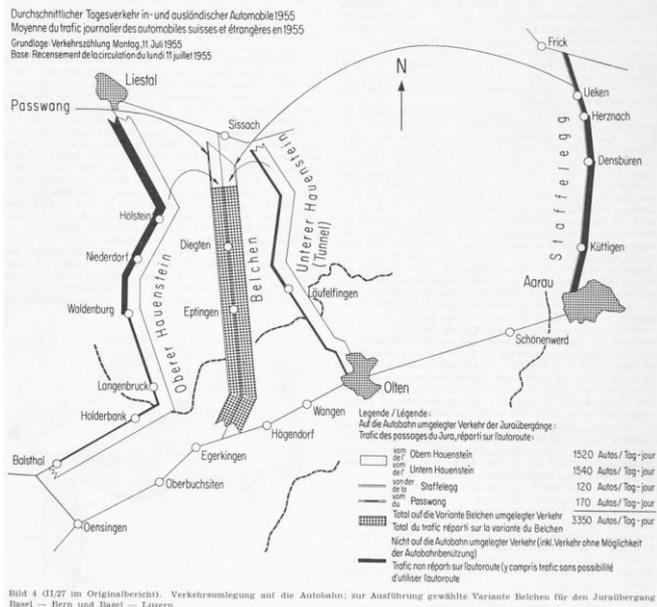
Die Vorausscheidung unter sieben technisch möglichen Lösungen führte dazu, dass sich nur noch die beiden Varianten Belchen (Tunnel 2,4 km) und Unterer Hauenstein mit Tunnel (2,3 km) gegenüberstanden. Als Grundlage wurde



Nachrichten aus dem Gemeinderat

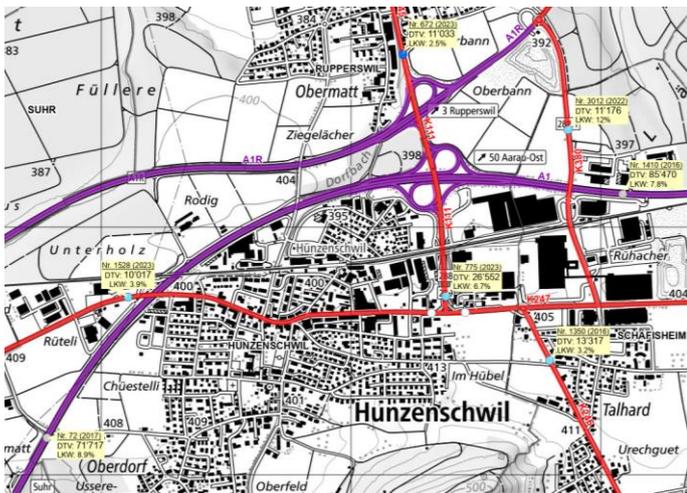
mehr wissen, was in Hunzenschwil läuft.

das Verkehrsaufkommen in einem geschlossenen Gebiet berücksichtigt, das beide Varianten einschliesst.



Gemäss der Verkehrszahlerhebung vom Juli 1955 berechnete man den auf die Autobahn umzulagernden Verkehrsfluss auf täglich 3'350 Fahrzeuge und eine Gesamtmenge von 4'910 Fahrzeugen.

Heute verkehren auf diesen Strecken, welche teilweise ausgebaut wurden, folgende tägliche Verkehrszahlen:



Messstelle	Fahrzeuge	Messung
Belchentunnel	55'000	
Staffelegg	11'092	2019
A1 Rastplatz Suhr	71'717	2017
A1 Strassenverkehrsamt	85'470	2016
K247 Hunzenschwil (Rosta)	10'017	2023
A1R Zubringer (T5) KVA	41'242	2019

Ersatzwahl Finanzkommission

Am Wahlsonntag, 24. November 2024, haben die Ersatzwahlen für die beiden vakanten Sitze in der Finanzkommission Hunzenschwil stattgefunden. Für den Rest der laufenden Amtsperiode 2022 / 2025 wurden **Patrick Bucher**, Wannrain 21, und **Gabriel Niffeler**, Korbackerweg 30B, gewählt. Der Gemeinderat gratuliert herzlich zur Wahl.

Personal

Eintritte

Am 1. Dezember 2024 hat **Giuseppina Vona-Moffa** ihre neue Stelle in der Schulverwaltung mit einem 50 %-Pensum angetreten. Der Gemeinderat und das gesamte Personal heissen Giuseppina Vona herzlich willkommen in den Hunzenschwiler Schulanlagen.

Erteilte Baubewilligungen

- **Amorosini Giacomo** und **Noemi**; Ausbau Dachgeschoss / Einbau 3 Dachfenster, Unterer Wannrain 14.
- **Helvetia Versicherungen Immobilienbewirtschaftung**, 5033 Buchs; Beleuchtete Werbestelle, Hauptstrasse 7a / 7b.
- **Pelligra Gianfranco** und **Maria**; Sichtschutz, Birenaackerstrasse 20
- **Weber Fabian** und **Ostertag Sabrina**; Heizungsersatz, Luft / Wasser-Wärmepumpe, Gränicherweg 22

Dienstleistungen über die Festtage

Öffnungszeiten Verwaltung

Die Büros der Gemeindeverwaltung sind über die Festtage, ab Freitag, 20. Dezember 2024, 12.00 Uhr, bis und mit Freitag, 3. Januar 2025, geschlossen. Ab Montag, 6. Januar 2025, sind wir gerne wieder für Sie da.

Bei Todesfällen ist der Pikettdienst des Bestattungsamtes unter der Nummer 062 889 03 39, täglich zwischen 09.00 Uhr und 10.00 Uhr, erreichbar.

Kehrriechtabfuhr

Die Kehrriechtabfuhr vom Donnerstag, 26. Dezember 2024 fällt aus. Die Ersatzabfuhr findet am Montag, 30. Dezember 2024, statt.

Die Kehrriechtabfuhr vom Donnerstag, 2. Januar 2025 fällt ebenfalls aus. Es findet keine Ersatzabfuhr statt.

Ab Donnerstag, 9. Januar 2025, erfolgen die Abfuhr wieder im gewohnten, wöchentlichen Rhythmus.



Nachrichten aus dem Gemeinderat

mehr wissen, was in Hunzenschwil läuft.

Neujahrswünsche

Der Gemeinderat und das gesamte Gemeindepersonal wünschen allen Hunzenschwilerinnen und Hunzenschwilern besinnliche Weihnachtstage und einen guten und gesunden Start ins neue Jahr.



Neujahrs-Apéro

Besuchen Sie am Mittwoch, 1. Januar 2025, um 11.00 Uhr, den Neujahrs-Apéro im Gemeindesaal und lassen Sie uns auf das neue Jahr anstossen. Der Gemeinderat freut sich auf viele Teilnehmerinnen und Teilnehmer.



Nächste Termine

21. Dezember 2024	Weihnachtsbaumverkauf von 10.00 Uhr bis 11.30 Uhr
01. Januar 2025	Neujahrsapéro Gemeindesaal
09. Januar 2025	Vereinspräsidenten-Konferenz
09. Februar 2025	Eidg. Abstimmung
18. Mai 2025	Eidg. und Kant. Abstimmungen

informiert sein

Nutzen Sie die Informationen aus der Gemeinde (Nachrichten aus dem Gemeinderat, amtliche Mitteilungen, Baugesuche, Todesfälle, etc.) per E-Mail. Tragen Sie Ihre Mail-Adresse auf hunzenschwil.ch ein

